

YD

YACHT DESIGN



Anno 10 - bimestrale - n. 5/2006 - Euro 8,00
Sped. Abb. Post. comma 26, art. 2, legge 549-28/12/95
pubbl. 45% MI Prezzi all'estero: UK £ 4.45 -
CH Sfr 11,00 - B € 8,70 - F € 9,15 - D € 9,15 - E € 7,50 -
A € 8,00 - GR € 8,30 - NL € 9,00 - P € 12,50 - S Skr 98,00



LAURA SESSA ROMBOLI ● NEWCRUISE ● LUCA DINI

DE AGOSTINI PERIODICI



UNA GUIDA COMPLETA AI PROGETTI PIÙ INTERESSANTI PROPOSTI DAI MIGLIORI DESIGNER E DAI PIÙ FAMOSI CANTIERI
SOME OF THE MOST INTERESTING AND INNOVATIVE PROJECTS FROM THE TOP BOATYARDS AND YACHT DESIGNERS

Giorgio Vafiadis

M40 Paradise. È il nuovo megayacht in alluminio lungo 40 metri che vede lo studio romano di Giorgio Vafiadis protagonista per quanto riguarda la progettazione e il cantiere savonese Mondomarine per la costruzione. Un tre ponti con plancia intermedia e un doppio salone, che mantiene comunque l'aspetto sportivo e aggressivo dello yacht dal profilo basso sull'acqua. A bordo uno stile sobrio ed elegante, con numerosi inserti in acciaio e soffitti realizzati in cristallo retroilluminati, oppure in lamina di argento ondulata o ancora in legno intrecciato. Fra gli altri materiali impiegati il cuoio per i pavimenti e la pelle di coccodrillo per pouf e comodini. Cinque le cabine nel lower deck, oltre a un'armatoriale a tutta larghezza. Ventiquattro nodi la velocità massima. Giorgio Vafiadis & Associates, tel. +39/06-5920066; e-mail: interin@interin.it



GIORGIO VAFIADIS

M40 Paradise is the new 40-metre megayacht in aluminium being designed by the Rome studio of Giorgio Vafiadis and built by the Savona yard Mondomarine. The yacht has three decks with the bridge in the middle and a double lounge, giving a sporty look and highlighting the low profile on the water. An elegant, sober style aboard with back-lit glass or wood ceilings and leather floors. Five cabins are on the lower deck and she can hit 24 knots. Giorgio Vafiadis & Associates, tel. +39/06-5920066; e-mail: interin@interin.it

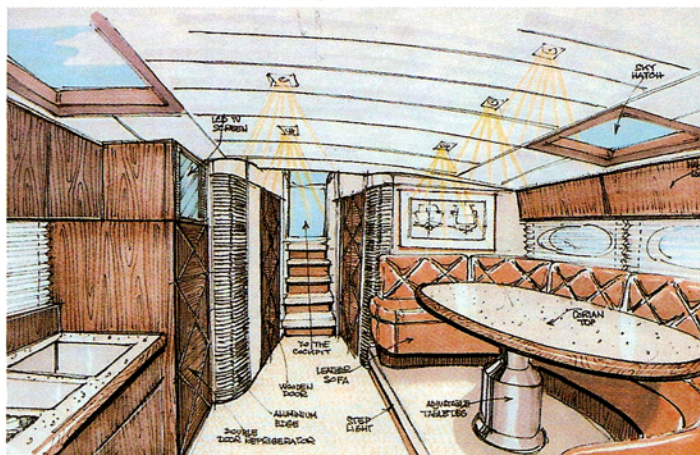
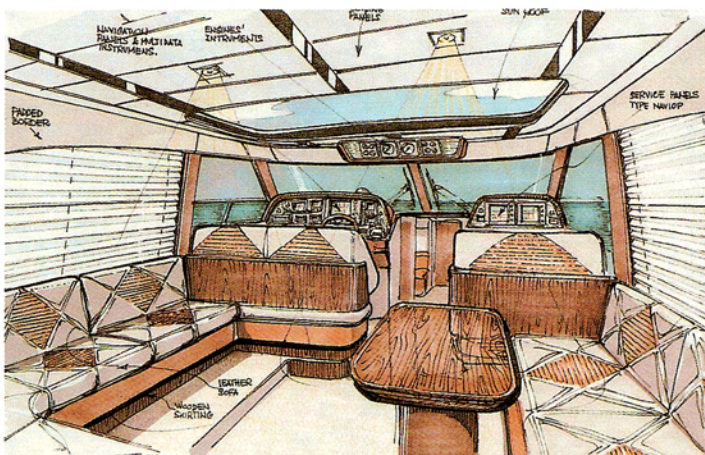




Riccardo Mambretti

Una carena a sostentamento dinamico, denominata P.D.P. System, che unisce il gusto per la velocità sull'acqua allo spirito ecologico del nuovo millennio. È quanto ha sviluppato il progettista Riccardo Mambretti partendo dal principio della riduzione della superficie d'attrito, ottenuta con la compressione forzata (Powered Dynamic Pressure) della miscela aria/acqua. Gli incrementi reali di velocità raggiungono il 35 per cento, pur

mantenendo morbidezza e manovrabilità delle carene a V profonda. La nuova carena è stata già applicata al progetto del 22 metri in fibra di carbonio Ufo 72, in costruzione presso un cantiere svedese. Due i motori Man turbodiesel da 1550 cavalli l'uno, in grado di spingere lo scafo a 72 nodi di velocità massima e 60 nodi di crociera. Tre le cabine doppie. Riccardo Mambretti, e-mail: rm@pdpsystem.com



RICCARDO MAMBRETTI

A hull with a dynamic support system known as the P.D.P. SYSTEM that combines a love of speed with good eco-credentials is what Riccardo Mambretti has managed to develop starting with the Powered Dynamic Pressure principle. The result is that deep-V bottoms end up 35 percent faster but as soft on the wave and as manoeuvrable. The new hull has already been used on the 22-metre carbon-fibre UFO 72. Twin Man turbodiesel 1,550 hp engines yield a 72-knot top speed and a 60-knot cruising one. Riccardo Mambretti, e-mail: rm@pdpsystem.com

